

**ÇANKAYA İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ MERKEZİ**

**Adres:** Gazi Mah. Silahtar Cad. No:134 Yenimahalle/ANKARA • **Tel:** (+90) 312 211 16 80 (pbx) • **Faks:** (+90) 312 211 16 83 • www.www.cankayasaglik.com.tr

**İŞBAŞI İSG KONUŞMALARI**

**(TOOLBOX TALKS)**

No: 434 Sayfa No: 1/1

**SAHA TRAFİĞİ**

Şantiye içerisinde araç ve çalışanların kullanacakları yolların planlanması gereklidir.

Operatörler ve diğer çalışanlar, kullanacakları yolları bilmeli ve kendileri için ayrılan yolları kullanmalıdırlar.

**Yollar ;**

* Saha içerisindeki yolların, oluk, çukur, çöp, vb. tehlikelere karşı sürekli bakımı yapılmalıdır.
* Kazı ve şevlere yakın yolların kenarları, araçların yoldan çıkmasını engelleyecek şekilde desteklenmeli veya bariyerler yerleştirilmelidir.
* Kazı çevresinde çalışan araçları, belli mesafede tutmak için durdurma blokları kullanılmalıdır.
* Araç ve yaya trafiği birbirinden ayrılmalıdır. Bunun yapılamadığı durumlarda araç trafiğine paralel yaya yolları yapılmalıdır.

**İşaretler;**

* Hız limitleri, ‘Girilmez’, ‘Yol Kapalı’ ‘ Tümsek gibi işaretler, sahada operatörlerin yönlendirilmesinde yardımcı olur.
* Ayrıca araç ve iş makinalarının yönlendirilmesinde **işaretçiler** kullanılabilir.
* Araçların çevresinde çalışan işaretçilere, mutlaka fosforlu kıyafetler sağlanmalıdır.

 İşaretçiler, daima araçların ön tarafında bulunmalıdır.

**Eğitim;**

* Çalışanlara, operatörlere ve sürücülere; hangi araçların hangi yolları kullanacağı konusunda,
* Araçların kör noktaları hakkında,
* Sahada kullanılan el işaretleri hakkında, eğitim verilmelidir.

****

 Yaya Yürüme Yolunun Araç Trafiğinden Ayrılması ve Yapılan İşaretlemeler